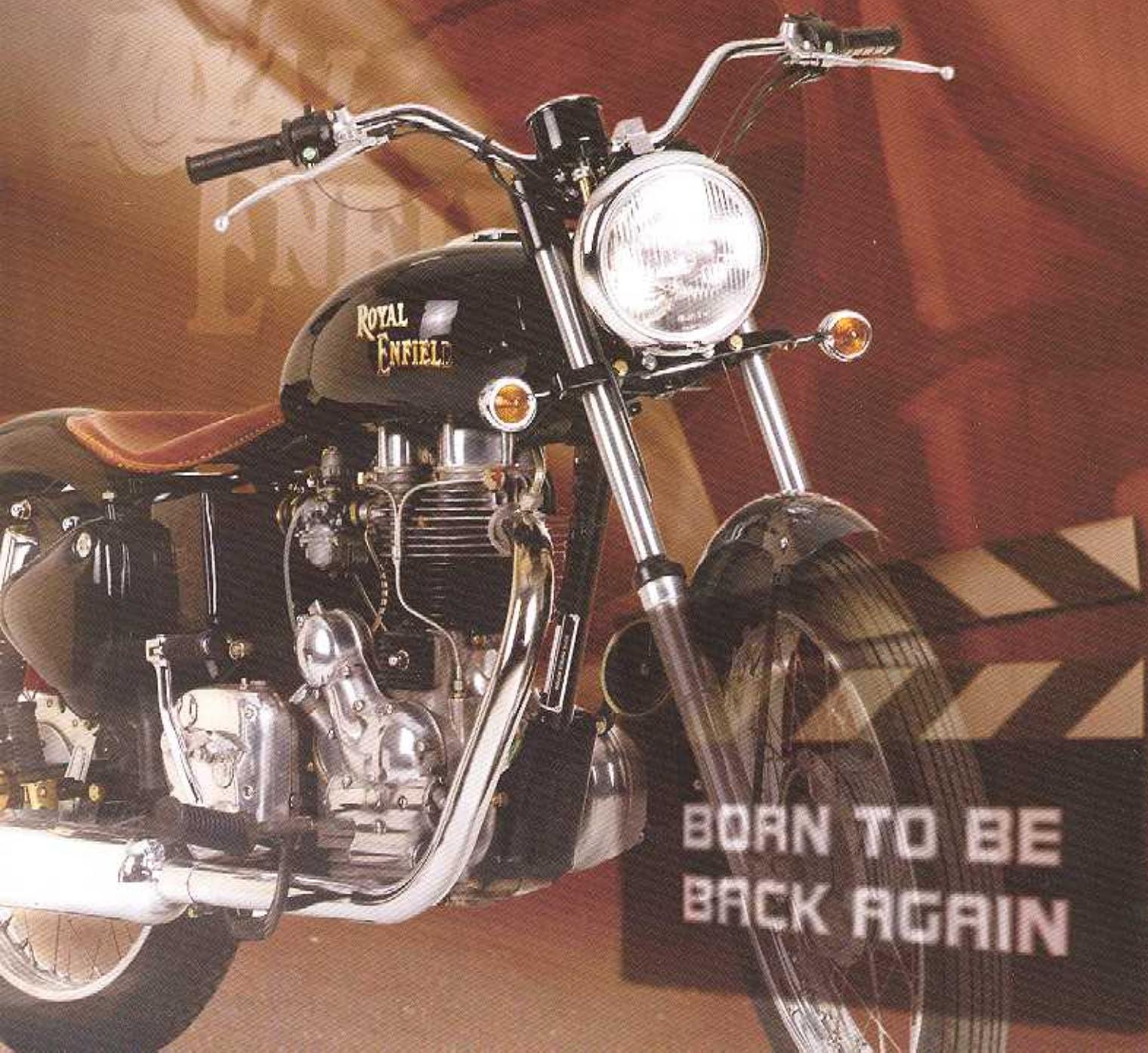


ROYAL ENFIELD

Die Legende lebt...



BORN TO BE
BACK AGAIN

ROYAL ENFIELD



Mit der Bullet 500 wird eine Legende unverfälscht fortgeschrieben.

In all den Jahren hat die Maschine nicht einen Hauch ihres Ausdrucks verloren.



Klassisch in ihrer Erscheinung, kraftvoll im Klang und dynamisch im Fahrverhalten beschert Ihnen die Bullet überall interessierte Betrachter.

In über 50 Jahren gereifte Technik sorgt für ein berauschendes Fahrgefühl vom ersten Meter an.



Mit einer Royal Enfield fahren Sie keine Retro, Sie fahren das Original.



BORN TO BE
BACK AGAIN

Ein Traum hat für jeden
eine andere Erscheinung,
die Bullet bietet viel
Spielraum für Ihre Träume

Bullet 500 Umbauten

Durch teilweise nur geringe
Modifikationen verändert die
Bullet ihr Erscheinungsbild.

Für jeden Geschmack entsteht
so das individuelle Motorrad.

Wir zeigen Ihnen hier nur
beispielhaft, was machbar ist.
Fragen Sie Ihren Händler, wie
kreativ Sie ihre Royal Enfield
gestalten können.



Clubman



Trial



Continental



Sportsman



Continental GT



Big Rider

Individualität, wie sie
faszinierender nicht sein könnte



Trial W



Street



Highway Cruiser



Gespann Jubilee



Bullet 500 Gespann

Der Jubilee Beiwagen passt an jede Bullet sowie die Electra wie angegossen.

Das Gespann ist ein optischer Leckerbissen und überzeugt durch seine Fahreigenschaften.

**ROYAL
ENFIELD**



Bullet 500 Standard

Klassisch schwarz,
günstig im Einstieg,
so präsentiert sich
die Bullet 500 Standard.

4-Gang Rechtsschaltung
und Kickstarter definieren
die Royal Enfield mit
historischen Eigenschaften.
Wahlweise auch mit E-Starter
und 5-Gang Linksschaltung.

Bullet 500 de Luxe

Ein wenig mehr Eleganz
zeichnet die de Luxe aus.
Mit Chromkotflügeln und
verchromtem Tank bietet
auch diese Royal Enfield
ein klassisches Bild.

4-Gang Rechtsschaltung
und Kickstarter in der
klassischen Version, wahl-
weise auch mit E-Starter und
5-Gang Linksschaltung.

**ROYAL
ENFIELD**



Bullet Sixty-5

Die Bullet Sixty-5 erhalten Sie
bereits in der Grundversion mit
5-Gang Linksschaltung und
E-Starter.

Farblich gibt es die Sixty-5 in
Magicblack-metallic und
Purpurbau-metallic.

Die Leistung beträgt wie bei
der Standard und der de Luxe
günstige 16 KW.

**ROYAL
ENFIELD**

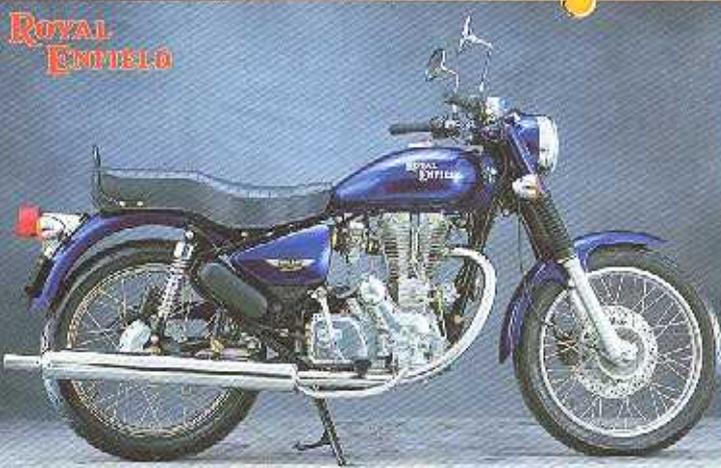


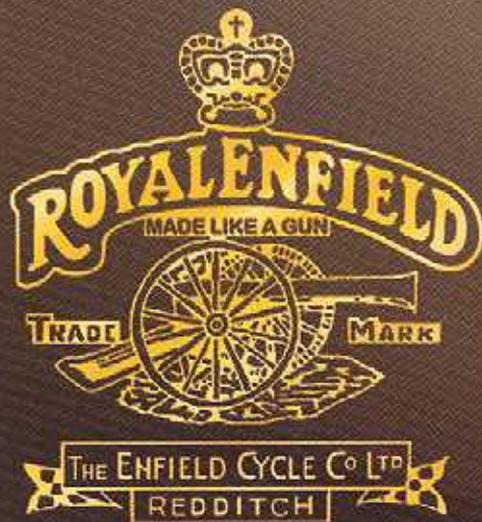
Bullet Electra

Diese Royal Enfield hebt sich
durch den neu entwickelten
Lean-Burn-Motor, ihre elek-
tronische Zündung, den Unter-
druckvergaser, die Gabel vorn,
Scheibenbremsen vorn und
Gasdruckfederbeine hinten
von der Modellreihe ab.

Die Electra ist lieferbar in
Purpurbau-metallic und
Schwarz, mit einer Leistung
von 17 KW.

**ROYAL
ENFIELD**





Die Legende lebt...

Als britische Motorräder die Welt der Zweiräder dominierten, war der Name Royal Enfield verbunden mit Eindrücken voller Kraft und Freiheit der Landstraße.

Nicht nur durch hervorragendes Design und zuverlässige Technik, sondern auch als Gewinner auf den meisten Rennstrecken dieser Zeit, behauptete sich Royal Enfield als eine der führenden Marken.

Seit fast 50 Jahren wird die Bullet nahezu unverändert in handwerklicher Fertigung gebaut.

Einzig wurden die meisten wichtigen Komponenten im Dienste Ihrer Sicherheit, der Zuverlässigkeit und des Komforts verbessert.

Immer noch die alte Bullet, besser denn je und mit vielfältiger Modellauswahl, präsentiert sich Ihnen die Royal Enfield als bildschöner, authentischer Klassiker.

Tech. Daten: Standard - de Luxe - Sixty-5

Motor	499 ccm Zylinder 4-Takt luftgekühlt
Drehmoment	35 Nm / 3.000 U/Min.
Kompression	6,5 : 1
Bohrung x Hub.	84 mm x 90 mm.
Zündung	Batterie / Unterbrecher
Gemischaubereitung	Vergaser
Elektrik	12 Volt - Alternator
Leistung	16 KW / 22 PS / 5.500 U/Min.
Höchstgeschwindigkeit	120 Km/h
Tankinhalt	14,5 Liter
Verbrauch	3,5 - 4l Normal / 100km
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Gänge	4-Gang Rechtsschaltung Standard und de Luxe wahlweise mit 5-Gang Linksschaltung Sixty-5 serienmäßig mit 5-Gang Linksschaltung
Starter	Kickstarter / Standard und de Luxe wahlweise als ES mit E-Starter Sixty-5 serienmäßig mit E-Starter
Antrieb	Kette (Primär und Sekundär)
Trommelbremse	vorne 180 mm / hinten 155 mm
Reifen vorne	3,25 x 19" AVON
Reifen hinten	3,50 x 19" AVON
Maße L x B x H	2.200 x 740 x 1.100 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	760 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	187 kg
zul. Gesamtgewicht	365 kg
Kraftstoff	Normal
Gewährleistung	2 Jahre
Farben	Standard: Schwarz de Luxe: Schwarz Chrome Sixty-5 in Magicblack-metallic und Purpurblau-metallic

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten: Electra

Motor	499 ccm Zylinder 4-Takt luftgekühlt
Drehmoment	40 Nm / 3.000 U/Min.
Kompression	6,5 : 1
Bohrung x Hub.	84 mm x 90 mm.
Zündung	Elektronisch
Gemischaubereitung	Vergaser
Elektrik	12 Volt - Alternator
Leistung	17 KW / 23 PS / 5.000 U/Min.
Höchstgeschwindigkeit	126 Km/h
Tankinhalt	14,5 Liter
Verbrauch	3,5 - 4l Normal / 100km
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Gänge	5-Gang Linksschaltung
Antrieb	Kette (Primär und Sekundär)
Starter	E-Starter
Bremsen	vorne Scheibe / hinten Trommel
Reifen vorne	90 / 90 AVON
Reifen hinten	100 / 90 AVON
Maße L x B x H	2.200 x 740 x 1.100 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	187 kg
zul. Gesamtgewicht	365 kg
Kraftstoff	Normal
Gewährleistung	2 Jahre
Farben	Purpurblau-metallic und Schwarz



Ihr Händler berät Sie gerne: