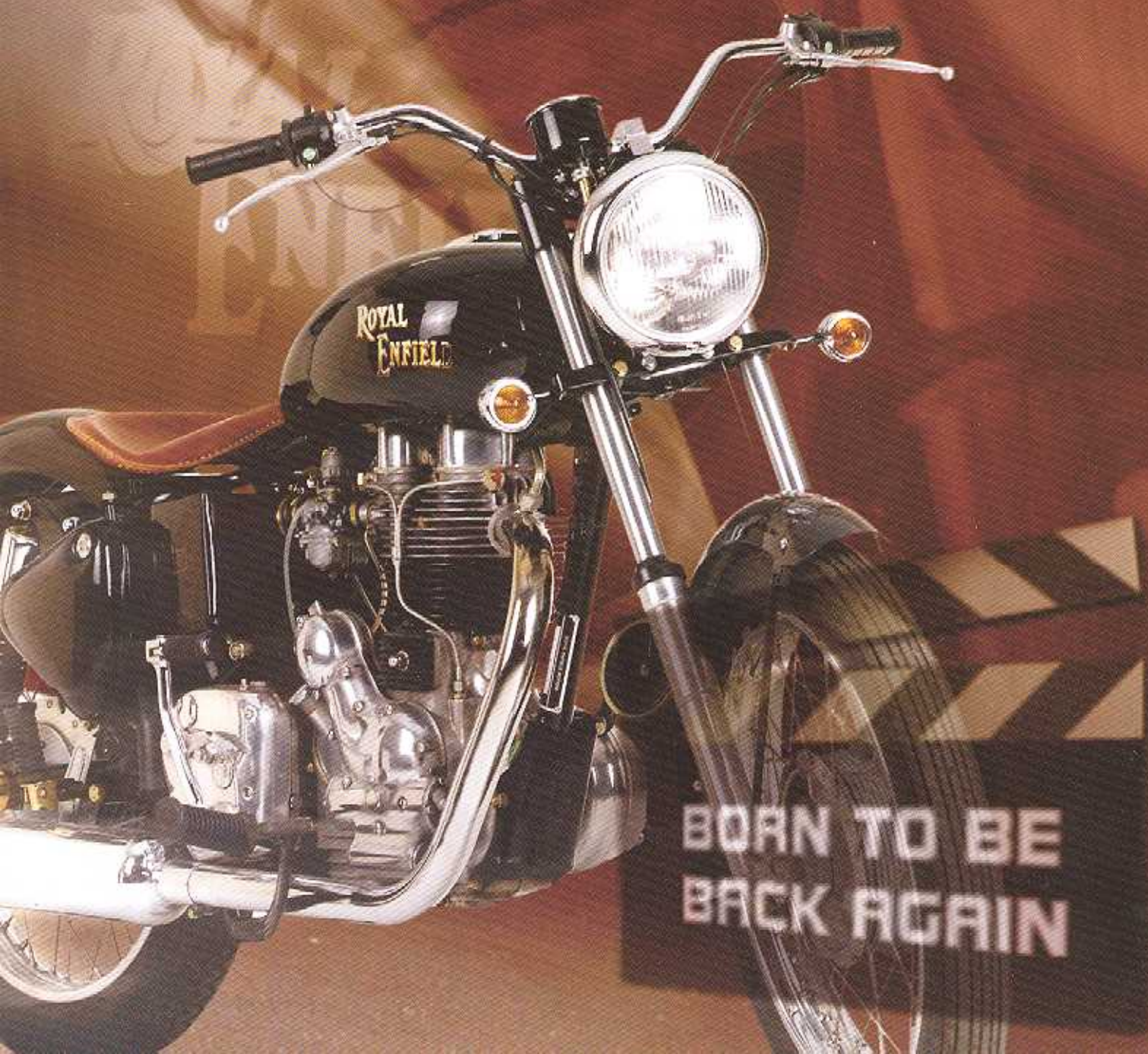


# ROYAL ENFIELD

Die Legende lebt...



BORN TO BE  
BACK AGAIN

# ROYAL ENFIELD



Mit der Bullet 500 wird eine Legende unverfälscht fortgeschrieben.

In all den Jahren hat die Maschine nicht einen Hauch ihres Ausdrucks verloren.



Klassisch in ihrer Erscheinung, kraftvoll im Klang und dynamisch im Fahrverhalten beschert Ihnen die Bullet überall interessierte Betrachter.

In über 50 Jahren gereifte Technik sorgt für ein berauschendes Fahrgefühl vom ersten Meter an.



Mit einer Royal Enfield fahren Sie keine Retro, Sie fahren das Original.



BORN TO BE  
BACK AGAIN

Ein Traum hat für jeden  
eine andere Erscheinung,  
die Bullet bietet viel  
Spielraum für Ihre Träume

### Bullet 500 Umbauten

Durch teilweise nur geringe  
Modifikationen verändert die  
Bullet ihr Erscheinungsbild.

Für jeden Geschmack entsteht  
so das individuelle Motorrad.

Wir zeigen Ihnen hier nur  
beispielhaft, was machbar ist.  
Fragen Sie Ihren Händler, wie  
kreativ Sie ihre Royal Enfield  
gestalten können.



Clubman



Trial



Continental



Sportsman



Continental GT



Big Rider

Individualität, wie sie  
faszinierender nicht sein könnte



Trial W



Street



Highway Cruiser



Gespann Jubilee

### Bullet 500 Gespann

Der Jubilee Beiwagen passt an jede Bullet sowie die Electra wie angegossen.

Das Gespann ist ein optischer Leckerbissen und überzeugt durch seine Fahreigenschaften.

ROYAL  
ENFIELD



## Bullet 500 Standard

Klassisch schwarz,  
günstig im Einstieg,  
so präsentiert sich  
die Bullet 500 Standard.

4-Gang Rechtsschaltung  
und Kickstarter definieren  
die Royal Enfield mit  
historischen Eigenschaften.  
Wahlweise auch mit E-Starter  
und 5-Gang Linksschaltung.

## Bullet 500 de Luxe

Ein wenig mehr Eleganz  
zeichnet die de Luxe aus.  
Mit Chromkotflügeln und  
verchromtem Tank bietet  
auch diese Royal Enfield  
ein klassisches Bild.

4-Gang Rechtsschaltung  
und Kickstarter in der  
klassischen Version, wahl-  
weise auch mit E-Starter und  
5-Gang Linksschaltung.

ROYAL  
ENFIELD



## Bullet Sixty-5

Die Bullet Sixty-5 erhalten Sie  
bereits in der Grundversion mit  
5-Gang Linksschaltung und  
E-Starter.

Farblich gibt es die Sixty-5 in  
Magicblack-metallic und  
Purpurbau-metallic.

Die Leistung beträgt wie bei  
der Standard und der de Luxe  
günstige 16 KW.

ROYAL  
ENFIELD



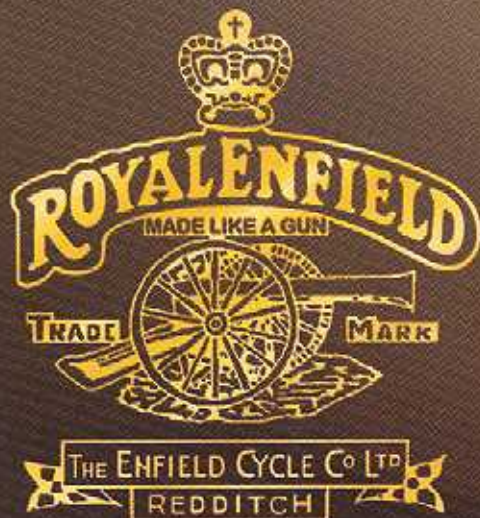
## Bullet Electra

Diese Royal Enfield hebt sich  
durch den neu entwickelten  
Lean-Burn-Motor, ihre elek-  
tronische Zündung, den Unter-  
druckvergaser, die Gabel vorn,  
Scheibenbremsen vorn und  
Gasdruckfederbeine hinten  
von der Modellreihe ab.

Die Electra ist lieferbar in  
Purpurbau-metallic und  
Schwarz, mit einer Leistung  
von 17 KW.

ROYAL  
ENFIELD





# Die Legende lebt...

Als britische Motorräder die Welt der Zweiräder dominierten, war der Name Royal Enfield verbunden mit Eindrücken voller Kraft und Freiheit der Landstraße.

Nicht nur durch hervorragendes Design und zuverlässige Technik, sondern auch als Gewinner auf den meisten Rennstrecken dieser Zeit, behauptete sich Royal Enfield als eine der führenden Marken.

Seit fast 50 Jahren wird die Bullet nahezu unverändert in handwerklicher Fertigung gebaut.

Einzig wurden die meisten wichtigen Komponenten im Dienste Ihrer Sicherheit, der Zuverlässigkeit und des Komforts verbessert.

Immer noch die alte Bullet, besser denn je und mit vielfältiger Modellauswahl, präsentiert sich Ihnen die Royal Enfield als bildschöner, authentischer Klassiker.

## Tech. Daten: Standard - de Luxe - Sixty-5

Motor	499 ccm   Zylinder 4-Takt luftgekühlt
Drehmoment	35 Nm / 3.000 U/Min.
Kompression	6,5 : 1
Bohrung x Hub.	84 mm x 90 mm.
Zündung	Batterie / Unterbrecher
Gemischaubereitung	Vergaser
Elektrik	12 Volt - Alternator
Leistung	16 KW / 22 PS / 5.500 U/Min.
Höchstgeschwindigkeit	120 Km/h
Tankinhalt	14,5 Liter
Verbrauch	3,5 - 4l Normal / 100km
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Gänge	4-Gang Rechtsschaltung Standard und de Luxe wahlweise mit 5-Gang Linksschaltung Sixty-5 serienmäßig mit 5-Gang Linksschaltung
Starter	Kickstarter / Standard und de Luxe wahlweise als ES mit E-Starter Sixty-5 serienmäßig mit E-Starter
Antrieb	Kette (Primär und Sekundär)
Trommelbremse	vorne 180 mm / hinten 155 mm
Reifen vorne	3,25 x 19" AVON
Reifen hinten	3,50 x 19" AVON
Maße L x B x H	2.200 x 740 x 1.100 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	760 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	187 kg
zul. Gesamtgewicht	365 kg
Kraftstoff	Normal
Gewährleistung	2 Jahre
Farben	Standard: Schwarz de Luxe: Schwarz Chrome Sixty-5 in Magicblack-metallic und Purpurblau-metallic

Technische Änderungen vorbehalten

## Technische Daten: Electra

Motor	499 ccm   Zylinder 4-Takt luftgekühlt
Drehmoment	40 Nm / 3.000 U/Min.
Kompression	6,5 : 1
Bohrung x Hub.	84 mm x 90 mm.
Zündung	Elektronisch
Gemischaubereitung	Vergaser
Elektrik	12 Volt - Alternator
Leistung	17 KW / 23 PS / 5.000 U/Min.
Höchstgeschwindigkeit	126 Km/h
Tankinhalt	14,5 Liter
Verbrauch	3,5 - 4l Normal / 100km
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Gänge	5-Gang Linksschaltung
Antrieb	Kette (Primär und Sekundär)
Starter	E-Starter
Bremsen	vorne Scheibe / hinten Trommel
Reifen vorne	90 / 90 AVON
Reifen hinten	100 / 90 AVON
Maße L x B x H	2.200 x 740 x 1.100 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Leergewicht	187 kg
zul. Gesamtgewicht	365 kg
Kraftstoff	Normal
Gewährleistung	2 Jahre
Farben	Purpurblau-metallic und Schwarz



Ihr Händler berät Sie gerne: